

Bonettomotos

M A G A Z I N E

E D I C I Ó N 3 9

D I C - E N E . 2 5



Bonettomotos.com.ar



HUSQVARNA ESTRENA EN EL MERCADO ARGENTINO LA NUEVA VITPILEN 401

De la mano del Grupo Simpa S.A., Husqvarna Mobility Argentina lanzó la nueva “flecha blanca”, la Vitpilen 401. El modelo del segmento street destaca por diseño vanguardista y su ingeniería de primer nivel. Esta nueva generación trae mejoras en el motor y el chasis, así como optimizaciones en el apartado electrónico.

La Vitpilen 401 está equipada con un motor monocilíndrico SOHC LC4c de 399 cc, con inyección electrónica, 4 válvulas por cilindro y doble eje de levas, genera una potencia de 45 CV a 8500 rpm y un par máximo de 39 Nm a 7000 rpm. Gracias a este compacto motor, el modelo cumple con la normativa Euro 5+, además de tener una distribución de pesos mejorada y un cambio de marchas revisado. El monocilíndrico cuenta con el destacado sistema de lubricación forzada con aceite equipado con 2 bombas y el sistema de cambio rápido Easy Shift bidireccional, que permite cambiar de marcha sin embrague.

Se ha optimizado la geometría de la Vitpilen 401 con un nuevo chasis multitubular de acero, que otorga carácter y agilidad.



HUSQVARNA VITPILEN 401

¿QUÉ DOCUMENTACIÓN NECESITO PARA CIRCULAR EN MOTO?

Antes de salir con tu moto, es necesario chequear que tengas toda la documentación correspondiente y la indumentaria de protección adecuada. La utilización del casco es obligatoria para circular con tu motovehículo. Recordá que los guantes y la campera, te resguardan tu cuerpo ante posibles caídas.

DOCUMENTACIÓN QUE NO PUEDE FALTARTE

- Tu DNI
- Tu Licencia Nacional de conducir
- Cedula verde o azul
- Comprobante de seguro en vigencia
- Comprobante de pago del impuesto a la radicación del vehículo
- RTO o VTV (en las provincias que sea obligatoria)
- Patentes legibles, normalizadas y sin aditamentos

Si viajás con acompañante, recordá que el casco también es obligatorio para la persona que vaya con vos. No uses el celular mientras manejas. ¡Evitá cualquier elemento que pueda distraerte de tu ruta!

¡Prevengamos accidentes y disfrutemos de un manejo seguro y en regla!



CFMOTO 650NK

Motor bien empaquetado, bicilíndrico en paralelo de 649,3 cc, refrigeración líquida e inyección de combustible, construido internamente por CFMOTO con una caja de cambios de 6 velocidades para extraer lo mejor de ese motor. La 650NK es agradable tanto en ciudad como en carretera y te proporcionará un primer contacto con las emociones de las motos grandes.

UNA CHARLA PARA EMOCIONARSE

Hay varios requisitos para ver esta nota: no ser víctima del mundanal vértigo es uno de ellos, esta nota ni es de tres minutos, Tomate tu tiempo.

Tener una significativa edad para saber quién es Chiche y si no cointás com ese privilegio, usá tu buscador preferido para investigar sobre él, su campaña y su Gilera Saturno.

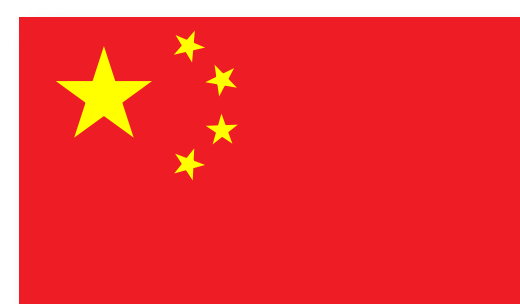
Tercero y último, valorar la gesta de este pequeño gran gigante que a sus 84 años te cuenta sus anécdotas de lo que vivió en Italia rodeado por monstruos como el venezolano Lavado.



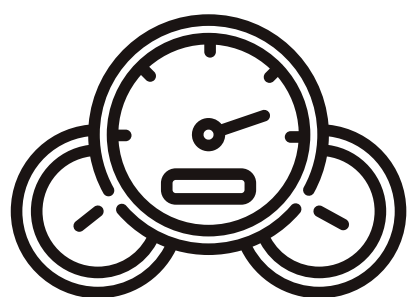


CFMOTO

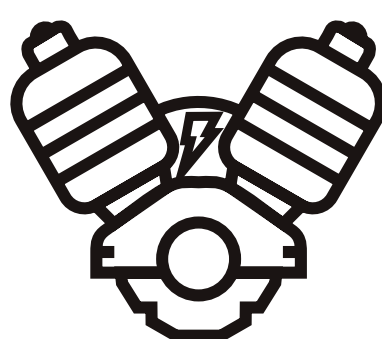
300CL-X



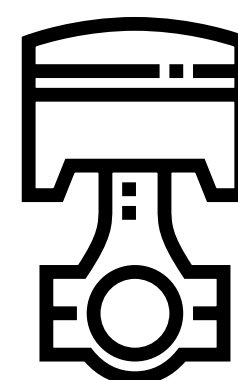
CHINA



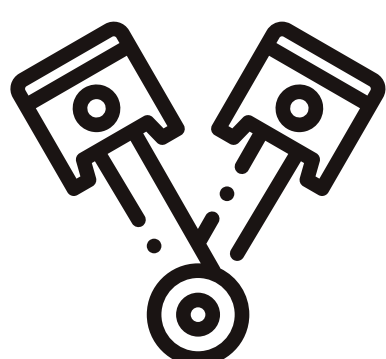
140 Km/h



28 CV



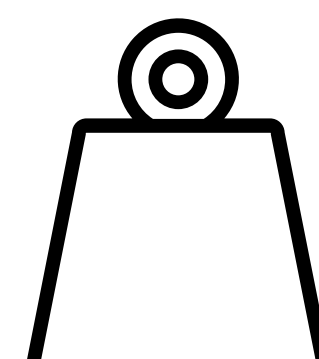
292 cc



1C - 4T



8.750 RPM



159 kg



KTM PRESENTÓ FINALMENTE SU 390 ADVENTURE R QUE LLEGARÁ A NUESTRO MERCADO.

Según KTM se trata de la moto más capaz de la categoría adventure en su segmento, con el nuevo motor de 399 cc, un diseño inspirado en las motos de rally, 230 mm de recorrido en las suspensiones WP Apex ajustables, con una altura libre al suelo de 273 mm, y una configuración 18-21 pulgadas en el rodado, para una moto que pesa 165 kilos antes de llenar su tanque de 14 litros.



nueva iluminación full LED y el parabrisas alto, similar al Rade Garage rally que le habíamos puesto a nuestra 790 y que permite un flujo de aire muy prolijo, al tiempo que protege al piloto aerodinámicamente. La altura del asiento es de 870 mm y es bastante estrecho, así que siendo una moto liviana les diría que es para todo el mundo.





ZERO XB: MOTO ELÉCTRICA

Diseñada para ofrecer una experiencia de conducción ágil y divertida, esta moto se destaca por su ligereza y rendimiento, posicionándose como una opción accesible para los entusiastas del off-road.



Con un peso de 63 kg, es extremadamente manejable, facilitando su uso. Su motor eléctrico proporciona una potencia de 10 caballos de fuerza y un impresionante torque de 373 Nm, asegurando una aceleración rápida y una respuesta inmediata del acelerador. Alcanza una velocidad máxima de 75 km/h, adecuada para aventuras.



RÉCORD DE PATENTAMIENTOS EN ENERO DE 2025

La División de Motovehículos de la Asociación de Concesionarios de Automotores de la República Argentina (ACARA) presentó su informe mensual de patentamientos. Según el mismo, se patentaron 58.748 motovehículos, la entidad destacó que “esta cifra representa el enero de mayor patentamiento desde 2018”.

Top 3 marcas más patentadas

1. Honda – 10.930

2. Motomel – 8.621

3. Gilera – 6.518



WILLIAMS CLADY (1915): ÚNICA EN SU ESPECIE



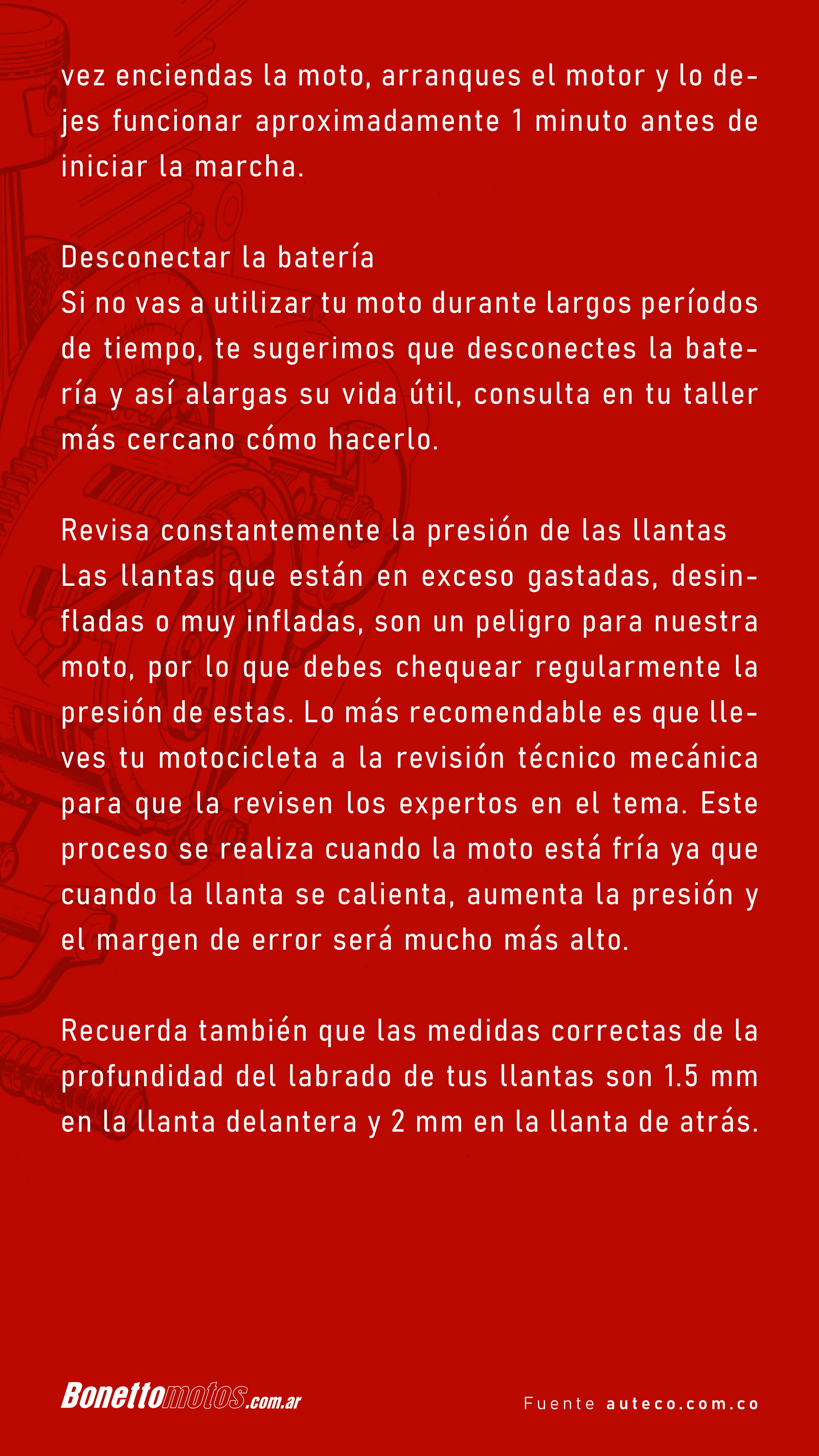
Esta particular moto llevaba su propulsor en la parte trasera, tenía transmisión de dos velocidades, encendido por magneto Bosch, y varios detalles especiales. Solamente hay una unidad de las cuatro que se fabricaron. cuenta con un motor radial rotativo, derivado de los utilizados por las aeronaves, compuesto por tres cilindros de 873 cc, genera una potencia de 10 cv. cuenta con un sistema de arranque con estribo y una transmisión por cadena de dos velocidades que se acciona con una palanca. La suspensión delantera consta de una horquilla, mientras que detrás es rígido.

CÓMO MANTENER LA MOTO EN BUEN ESTADO.



A la hora de alargar la vida útil de nuestro vehículo es necesario seguir algunos consejos que te contaremos a continuación. No hay que ser un experto para conservar en buen estado tu motocicleta, lo principal es que apliques ciertas recomendaciones para asegurarte que rendirá correctamente durante mucho tiempo.

Calienta el motor de tu moto antes de utilizarla
Usualmente encendemos la moto e iniciamos la marcha hacia nuestro destino, grave error; el motor necesita calentarse antes de comenzar a andar para que este no sufra daños. Lo que te recomendamos es que una



vez enciendas la moto, arranques el motor y lo dejes funcionar aproximadamente 1 minuto antes de iniciar la marcha.

Desconectar la batería

Si no vas a utilizar tu moto durante largos períodos de tiempo, te sugerimos que desconectes la batería y así alargas su vida útil, consulta en tu taller más cercano cómo hacerlo.

Revisa constantemente la presión de las llantas

Las llantas que están en exceso gastadas, desinfladas o muy infladas, son un peligro para nuestra moto, por lo que debes chequear regularmente la presión de estas. Lo más recomendable es que lleves tu motocicleta a la revisión técnico mecánica para que la revisen los expertos en el tema. Este proceso se realiza cuando la moto está fría ya que cuando la llanta se calienta, aumenta la presión y el margen de error será mucho más alto.

Recuerda también que las medidas correctas de la profundidad del labrado de tus llantas son 1.5 mm en la llanta delantera y 2 mm en la llanta de atrás.

Limpia con frecuencia la moto

Mantener tu moto aseada es de vital importancia para que todas las piezas y mecanismos funcionen de la mejor manera posible, es mejor pecar por perfeccionista con el cuidado de tu moto y todo se encuentre en perfecto estado.

El filtro de aire es una de las piezas más fundamentales de la motociclista pues es el que no permite que al motor le entre suciedad alguna, te aconsejamos entonces que lo limpies regularmente; lo más recomendable es limpiarlo cada 6.000 kilómetros.

No laves tu moto con agua

No utilices agua a presión para lavar tu moto, mejor trata de utilizar siempre un shampoo especialmente fabricado para este fin, el cual te permitirá limpiar conductos de aire, aletas de entrada, tubos, asientos de los tornillos de ajuste y las carcasas del carburador.

Engrasa la moto

La cadena es un elemento esencial de tu motocicleta, por lo tanto, debes lubricar bien y comprobar que esté correctamente tensionada. La lubricación debe ser con un spray especial.

Revisión técnico-mecánica anual

Se cree que la revisión técnico mecánica, se realiza exclusivamente a automóviles, pero lo cierto es que las motos también deben contar con esta anualmente pues así se podrá obtener una opinión profesional del estado de tu motocicleta: cómo está funcionando y las partes que necesitan mantenimiento para evitar accidentes.

Siempre revisando que tu moto esté en buen estado llevándola a los talleres especializados y certificados.





VEHÍCULOS USADOS

*Todas los vehículos están patentados al día y listos para transferir.
Consultar por otros modelos y por planes de financiación.*



YAMAHA

XTZ 125K

KMS 26.271

2015

ESTADO GENERAL



CORVEN

TRIAx 250 TOURING

KMS 21.630

2017

ESTADO GENERAL



HONDA

CB600 F HORNET

KMS 20.240

2009

ESTADO GENERAL



BAJAJ

ROUSER 200 NS

KMS 30.235

2022

ESTADO GENERAL





VEHÍCULOS USADOS

Todas los vehículos están patentados al día y listos para transferir.
Consultar por otros modelos y por planes de financiación.



CORVEN

EXPERT 80

KMS 10.630

2017

ESTADO GENERAL



HONDA

BIZ 125 BASE

KMS 26.500

2015

ESTADO GENERAL



CFMOTO

650 MT

KMS 2

2024

ESTADO GENERAL



CORVEN

DAY 70

KMS 7.700

2013

ESTADO GENERAL





B. MOTOS
BONEITO

CONCESIONARIO
MULTIMARCA

COMPRA / VENTA
0KM y USADO

GARANTÍA
SERVICIO TÉCNICO

CASCOS, INDUMENTARIA
Y NEUMÁTICOS

ATV - PRODUCTOS
DE FUERZA

CONSIGNACIONES

 GUERRERO

 BAJAJ

 HONDA

 YAMAHA

 SUZUKI

 Zanella

 Kawasaki

 CORVEN

 Motomel

Benelli

 KTM

 CFMOTO

Av. Libertad 386 - El Trébol • ☎ (03401) - 422857 - 📞 15409327