

Bonettomotos

M A G A Z I N E

E D I C I Ó N 4 2

J U N - J U L . 2 5



Bonettomotos.com.ar



KAWASAKI ESTRENÓ EN ARGENTINA LA NUEVA NINJA 1100SX 2025

Desembarca en Argentina la última generación de la Kawasaki Ninja 1100SX, una sport touring para recorrer las rutas sin perder la adrenalina.

De la mano de Grupo Corven, Kawasaki Argentina presentó la nueva Ninja 1100SX, versión base y SE; llega con la misma tradición de siempre y lo último en innovación. La sport touring cuenta con representativas actualizaciones que mejoran la

unidad a nivel mecánico y tecnológico.

“Pensada para quienes buscan recorrer largas distancias sin resignar adrenalina”, la Kawasaki Ninja 1100SX quiere reafirmar su posición de referente en el segmento. La moto fue renovada para ofrecer más potencia, mejor maniobrabilidad y mayor eficiencia, para lograr una experiencia de conducción superadora.

Se destaca el motor tetracilíndrico en línea de 1.099 cc que fue actualizado para brindar mayor potencia y una respuesta más ágil en cualquier situación. El propulsor se complementa con un tanque de combustible con una capacidad de 19 litros.



KAWASAKI NINJA 1100

¿QUÉ DOCUMENTACIÓN NECESITO PARA CIRCULAR EN MOTO?

Antes de salir con tu moto, es necesario chequear que tengas toda la documentación correspondiente y la indumentaria de protección adecuada. La utilización del casco es obligatoria para circular con tu motovehículo. Recordá que los guantes y la campera, te resguardan tu cuerpo ante posibles caídas.

DOCUMENTACIÓN QUE NO PUEDE FALTARTE

- Tu DNI
- Tu Licencia Nacional de conducir
- Cedula verde o azul
- Comprobante de seguro en vigencia
- Comprobante de pago del impuesto a la radicación del vehículo
- RTO o VTV (en las provincias que sea obligatoria)
- Patentes legibles, normalizadas y sin aditamentos

Si viajás con acompañante, recordá que el casco también es obligatorio para la persona que vaya con vos. No uses el celular mientras manejas. ¡Evitá cualquier elemento que pueda distraerte de tu ruta!

¡Prevengamos accidentes y disfrutemos de un manejo seguro y en regla!



CFMOTO 650 GT

Cuando el rendimiento deportivo se une a la facilidad de uso, cuando la estética elegante se inyecta en una moto Touring, entonces se superan las reglas y la mediocridad queda atrás: ha nacido la 650GT. Gira el acelerador y siente la potencia. Pon primera y disfruta de la experiencia. Deja el mundo atrás. Disfruta de la suave aceleración y encuéntrate a ti mismo en el viaje.

MOTOGP™ SE DISPUTARÁ EN BUENOS AIRES A PARTIR DE 2027

El Gran Premio de Argentina tendrá una nueva sede a partir de 2027: Buenos Aires. Se están realizando obras para regresar al Autódromo Oscar y Juan Gálvez, a las afueras de la capital, lo que garantiza que los aficionados del país solo tengan un año de descanso antes de que el deporte más emocionante del planeta regrese a Argentina.

El Autódromo Oscar y Juan Gálvez, que será completamente renovado y su trazado actualizado, ya albergó MotoGP en los años 60, 80 y 90, dando la bienvenida a leyendas del deporte y ofreciendo espectaculares duelos.



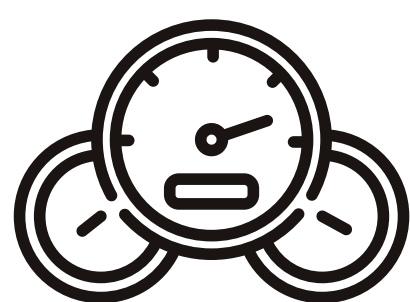


MOTO GUZZI

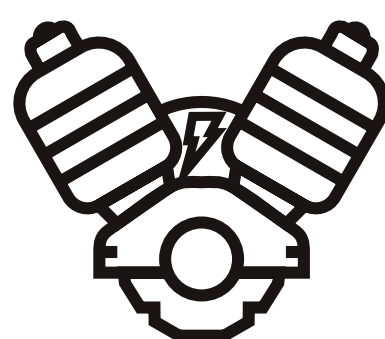
AUDACE CARBON



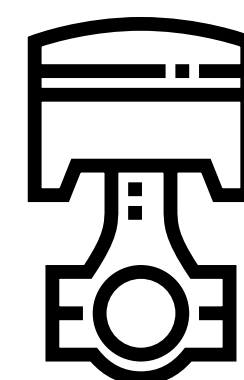
ITALIA



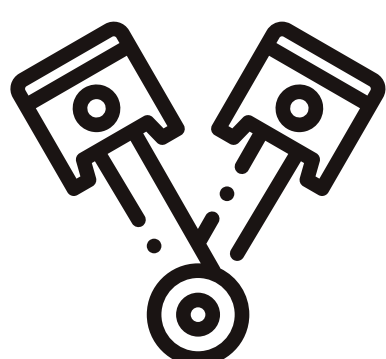
220 Km/h



96 CV



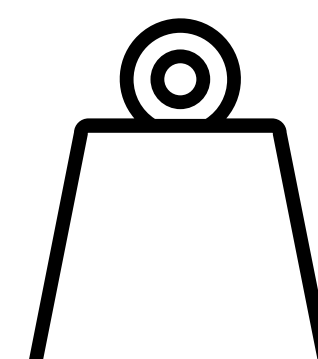
1.380 cc



2V - 4T



6.500 RPM



300 kg



VUELVE LA GIXXER: SUZUKI PRESENTÓ UNA NUEVA GSX-R PARA 2026.

Cuando hablamos de los 80 no hablamos de algo que pasó hace poco, ya hablamos de eventos que sucedieron hace 40 años, por más que en nuestra memoria nos dé la sensación de que fue hace menos tiempo. Y el año que viene se cumplen 40 años del nacimiento de la moto que bautizó a varias más dentro del portfolio de productos de Suzuki. Gi, es, ex, ar. Giesexar...Gixxer.



Así que los de Hamamatsu están para festejar y aprovechar para recuperar un modelo que habían discontinuado, confirmando el regreso de la GSX-R1000 para 2026. La supersport estrella de Suzuki vuelve totalmente renovada para seguir siendo una referente dentro de su segmento, tanto en ruta como dentro del circuito. Moto con la que Suzuki ha conseguido 15 campeonatos del mundo de Endurance de la FIM.





OMOWAY OMO X

El Omoway OMO X es un scooter eléctrico futurista que puede moverse completamente solo; es algo así como un Tesla de dos ruedas. Hace unos días se presentó en Yakarta, Indonesia, el increíble Omoway OMO X, un scooter que sorprendió a todos.



se trata de un vehículo manejado por IA que puede moverse sin necesidad de que el conductor lo haga, incluso se estaciona y pone el caballete solo. La diferencia con los prototipos que hemos visto hasta el momento es que no es un concept, es una realidad y va a empezar a su comercialización en el mercado asiático.



EL PRODUCTO DE LA SEMANA, CUBIERTAS EUROGRIP TUBELESS ATT230

Eurogrip se ha especializado en el desarrollo de neumáticos para las motos que hoy mueven la aguja de los mercados alrededor del globo, y que necesitaba el desarrollo de neumáticos acordes a las prestaciones, a la tecnología y al costo de la categoría de gama media. De la misma forma en que el mercado evolucionó, TVS Eurogrip comenzó a producir en su momento neumáticos para las motos de Bajaj y los mopeds de TVS a principios de los 80, y desde 2015 cuenta con un centro de diseño e investigación en Europa desarrollando neumáticos de alto rendimiento.



YAMAHA YZF-R7 (1999)

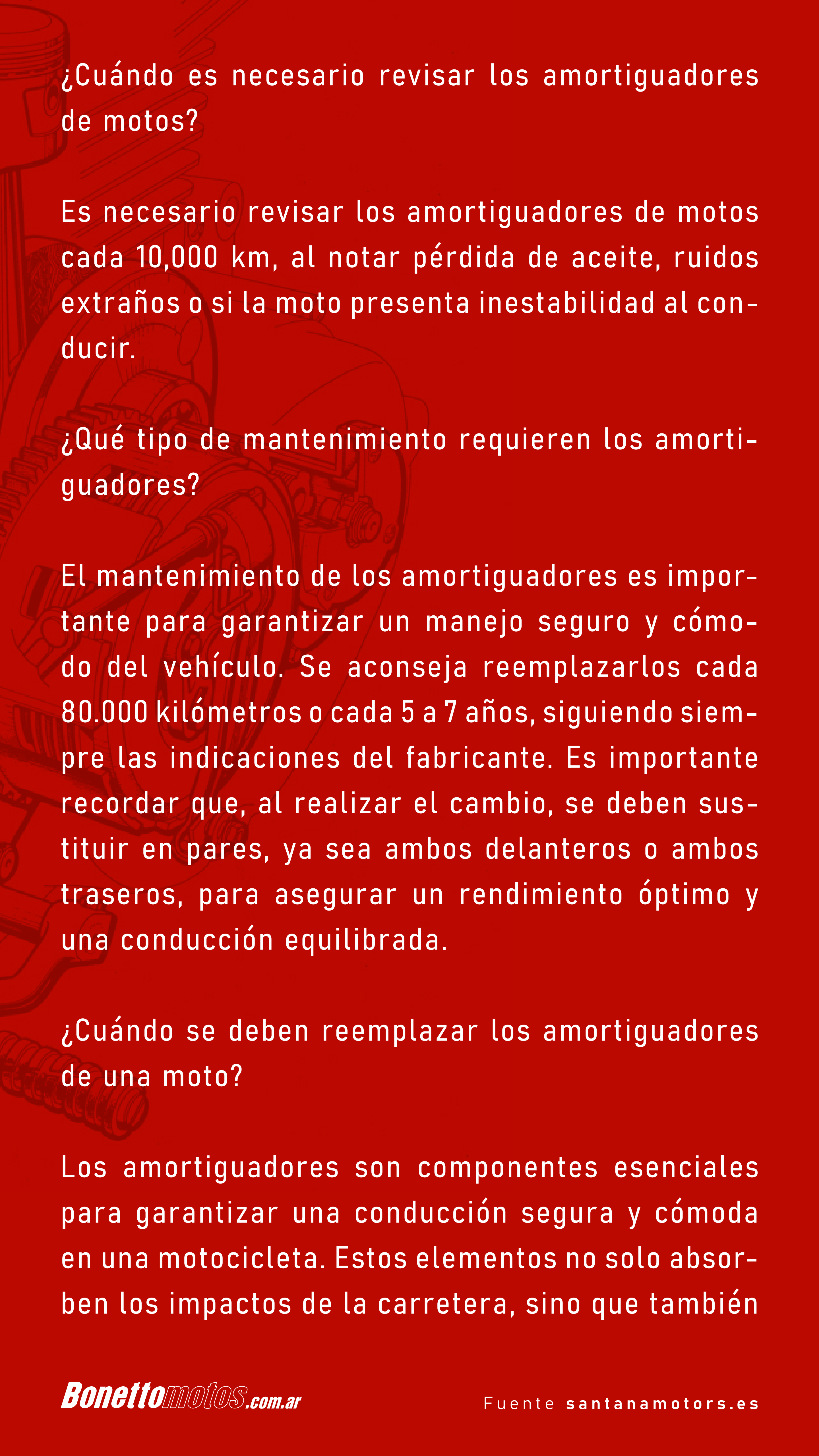


la Yamaha YZF-R7 o también conocida como la OW-02, evolución de la también legendaria OW-01, el arma de Superbikes de la marca de lo 3 diapasones, eclipsada por el éxito comercial de su contrincante la Honda RC30. La Yamaha R7 se erige como otra de esas motos exclusivas a más no poner, una auténtica carreras-cliente comercializada únicamente en 500 unidades, heredando las cotas y geometrías de la Yamaha YZR 500 de Gran Premio, un propulsor 750 cc de 4 cilindros en línea y 20 válvulas (5 por cilindro) y con una potencia de “106” cv.

GUÍA ESENCIAL PARA LA REVISIÓN Y MANTENIMIENTO DE AMORTIGUADORES



El correcto funcionamiento de los amortiguadores es importante para la seguridad y el rendimiento de una motocicleta. La revisión y mantenimiento de amortiguadores de motos no solo garantiza una conducción más suave y estable, sino que también prolonga la vida útil de la suspensión y mejora la experiencia del piloto. En este artículo, indagaremos la importancia de mantener estos componentes en óptimas condiciones, así como los pasos esenciales para una revisión eficiente y recomendaciones prácticas para su mantenimiento.



¿Cuándo es necesario revisar los amortiguadores de motos?

Es necesario revisar los amortiguadores de motos cada 10,000 km, al notar pérdida de aceite, ruidos extraños o si la moto presenta inestabilidad al conducir.

¿Qué tipo de mantenimiento requieren los amortiguadores?

El mantenimiento de los amortiguadores es importante para garantizar un manejo seguro y cómodo del vehículo. Se aconseja reemplazarlos cada 80.000 kilómetros o cada 5 a 7 años, siguiendo siempre las indicaciones del fabricante. Es importante recordar que, al realizar el cambio, se deben sustituir en pares, ya sea ambos delanteros o ambos traseros, para asegurar un rendimiento óptimo y una conducción equilibrada.

¿Cuándo se deben reemplazar los amortiguadores de una moto?

Los amortiguadores son componentes esenciales para garantizar una conducción segura y cómoda en una motocicleta. Estos elementos no solo absorben los impactos de la carretera, sino que también

influyen en la estabilidad y el manejo del vehículo. Por ello, es fundamental prestar atención a su mantenimiento y funcionamiento.

La frecuencia con la que se deben cambiar los amortiguadores varía según el estilo de conducción del piloto y las condiciones en las que se utiliza la moto. Por lo general, se recomienda revisar la condición de estos componentes cada 20,000 a 40,000 kilómetros. Un desgaste excesivo puede comprometer la seguridad y el rendimiento de la motocicleta.

Además, es importante estar atento a señales que indiquen la necesidad de un cambio, como un comportamiento inusual en la suspensión, ruidos extraños o una disminución en la comodidad al conducir. Mantener los amortiguadores en óptimas condiciones no solo prolonga la vida útil de la moto, sino que también mejora la experiencia de conducción, ofreciendo mayor control y seguridad en la carretera.

¿Cómo puedo determinar si el amortiguador de mi moto está dañado?

Para determinar si el amortiguador de tu moto ha dejado de funcionar correctamente, es impor-

tante realizar una revisión inicial en un terreno plano. Al estacionar el vehículo, observa si alguna parte presenta una inclinación o posición anormal, lo cual puede ser un indicativo de que el amortiguador está fallando. Este sencillo paso puede revelar problemas evidentes que necesitan atención.

Además de la inspección de la posición del vehículo, se recomienda realizar una revisión visual más detallada. Examina cuidadosamente la zona alrededor de cada rueda en busca de fugas de aceite, ya que la presencia de líquido puede señalar que el sellado del amortiguador está comprometido. Las fugas son un signo claro de deterioro y pueden afectar el rendimiento de la suspensión. Finalmente, si después de estas inspecciones encuentras irregularidades, es aconsejable llevar tu moto a un taller especializado.





VEHÍCULOS USADOS

*Todas los vehículos están patentados al día y listos para transferir.
Consultar por otros modelos y por planes de financiación.*



KTM

DUKE 250

KMS 5.620

2018

ESTADO GENERAL



HONDA

CB 190 REPSOL

KMS 30.346

2017

ESTADO GENERAL



HONDA

CB 250 NIGHTHAWK

KMS 44.445

1994

ESTADO GENERAL



BAJAJ

DOMINAR 400 UG TOU

KMS 20.770

2023

ESTADO GENERAL





VEHÍCULOS USADOS

Todas los vehículos están patentados al día y listos para transferir.
Consultar por otros modelos y por planes de financiación.



CORVEN

EXPERT 80

KMS 10.630

2017

ESTADO GENERAL



HONDA

BIZ 105

KMS 51.805

2008

ESTADO GENERAL



BENELLI

752 S

KMS 2.700

2023

ESTADO GENERAL



VOGE

500 DS

KMS 29.400

2022

ESTADO GENERAL





B. MOTOS
BONEITO

CONCESIONARIO
MULTIMARCA

COMPRA / VENTA
0KM y USADO

GARANTÍA
SERVICIO TÉCNICO

CASCOS, INDUMENTARIA
Y NEUMÁTICOS

ATV - PRODUCTOS
DE FUERZA

CONSIGNACIONES

 GUERRERO

 BAJAJ

 HONDA

 YAMAHA

 SUZUKI

 Zanella

 Kawasaki

 CORVEN

 Motomel

Benelli

 KTM

 CFMOTO

Av. Libertad 386 - El Trébol • ☎ (03401) - 422857 - 📞 15409327