Bonettomologica

M A G A Z I N E

EDICIÓN 43

A G O - S E P . 2 5



Bonettomotos.com.ar



QJMOTOR CON TRES LANZA-MIENTOS QUE CONQUISTAN CIUDAD, RUTA Y AVENTURA.

La marca presentó la SRV 300, la SRV 600 V y la SRT 550 SX, modelos que amplían su presencia en el país y cubren desde el estilo custom urbano hasta el espíritu touring y el off-road más exigente.

Luego de un año de su desembarco en nuestro país, QJMOTOR Argentina, marca de origen chino representada en el país por el Grupo Simpa S.A.,

Bonettomotos.com.ar

Fuente promotonews.com

presentó tres modelos que amplían y consolidan su presencia en segmentos clave: la SRV 300, ideal para quienes buscan estilo custom en un formato accesible y ágil; la imponente SRV 600 V, la custom de mayor cilindrada que combina un motor de 4 cilindros de alto rendimiento; y la aventurera SRT 550 SX, una trail de media cilindrada equipada para afrontar tanto el asfalto como los caminos más desafiantes.

Con esta triple propuesta, la marca apunta a seducir a usuarios de diferentes perfiles, desde quienes buscan su primera moto con carácter hasta los que priorizan largas rutas o experiencias offroad.



QR MOTOR SRV 600

¿QUÉ DOCUMENTACIÓN NECESITO PARA CIRCULAR EN MOTO?

Antes de salir con tu moto, es necesario chequear que tengas toda la documentación correspondiente y la indumentaria de protección adecuada. La utilización del casco es obligatoria para circular con tu motovehículo. Recordá que los guantes y la campera, te resguardan tu cuerpo ante posibles caídas.

<u>DOCUMENTACIÓN QUE NO PUEDE</u> FALTARTE

- Tu DNI
- Tu Licencia Nacional de conducir
- Cedula verde o azul
- · Comprobante de seguro en vigencia
- Comprobante de pago del impuesto a la radicación del vehículo
- RTO o VTV (en las provincias que sea obligatoria)
- Patentes legibles, normalizadas y sin aditamentos

Si viajás con acompañante, recordá que el casco también es obligatorio para la persona que vaya con vos. No uses el celular mientras manejás. ¡Evitá cualquier elemento que pueda distraerte de tu ruta!

¡Prevengamos accidentes y disfrutemos de un manejo seguro y en regla!



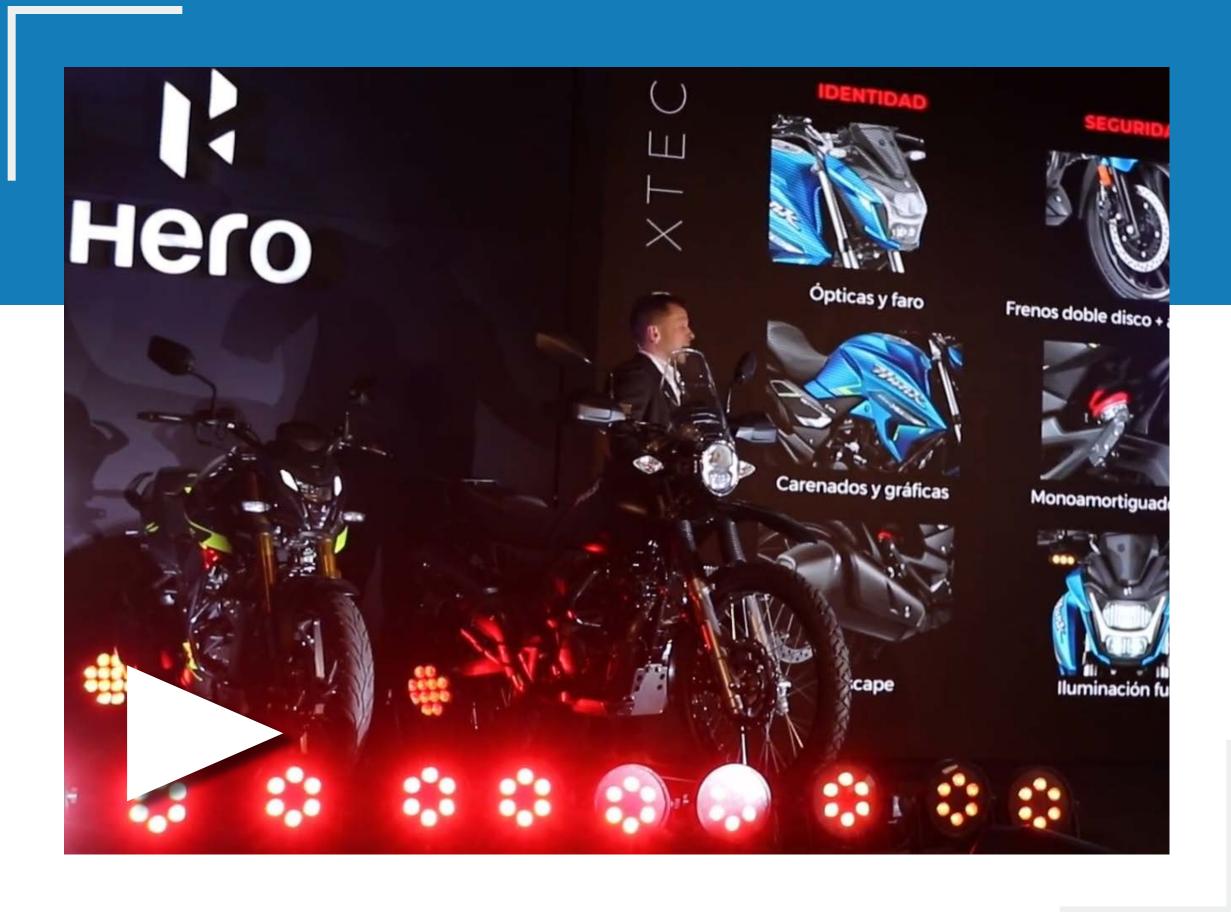
CFORCE EV110

El revolucionario CFORCE EV110 es un ATV juvenil totalmente eléctrico diseñado para entusiastas de unos 10 años. Prioriza una experiencia de conducción suave y fácil que permite el desarrollo de técnicas de conducción avanzadas.

HERO ARGENTINA PRESENTÓ LAS HUNK 150 XTEC, LA HUNK 160R 4V Y LA XPULSE 200 FI

En un evento de presentación en donde la Empresa presentó dichos modelos y su plan estrategico de ventas para llegar a su mercado objetivo que es la juventud y que además se dió una clase magistral sobre inteligencia artificial y su influencia en la vida cotidiana y futura.

-los tres modelos vienen con grandes avances tecnológicos descriptos en el siguiente vide en donde refeerentes de la empresa charlan con nuestra croista Pato Gomez.

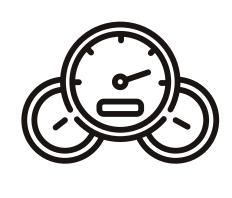




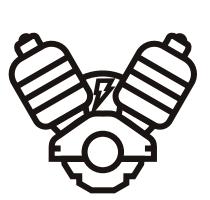
CF MOTO AUDACE CARBON







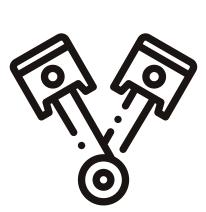
190 Km/h



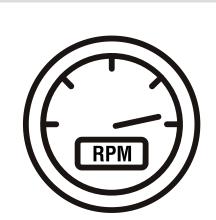
95 CV



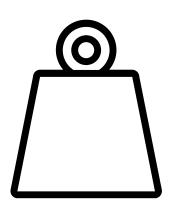
799 cc



2L - 4T



9.000 RPM



232 kg



BIENVENIDA LA NUEVA BAJAJ ROUSER NS400Z

De la mano del Grupo Corven, Bajaj presentó en el mercado argentino la Rouser más potente y tecnológica, la nueva Rouser NS400z. La marca reafirma su figura de referente y líder en el segmento Street al lanzar un nuevo producto pensado para los usuarios que buscan tecnología, estilo y potencia a un precio competitivo.



Ofrece mayor potencia, confiabilidad y mejoras tecnológicas, diseño agresivo, su impronta deportiva y la mecánica fiable de siempre. Exhibe una silueta musculosa de líneas dinámicas y fluidas, con el ADN propio de las Rouser. Incorpora paneles flotantes, gráfica tipo fibra de carbono, una firma luminosa LED en forma de rayo en su DRL, y un escape corto tipo "underbelly".





CF MOTO AE6+ Y AE8 S+

El AE6+ es un scooter urbano, compacto y versátil, ideal para trayectos diarios. Cuenta con conectividad total mediante la app ZEEHO RIDE, que permite control remoto, geolocalización y funciones de seguridad, un diseño moderno que ofrece una conducción inteligente y funcional.

Bonettomolos.com.ar

Fuente promotonews.com

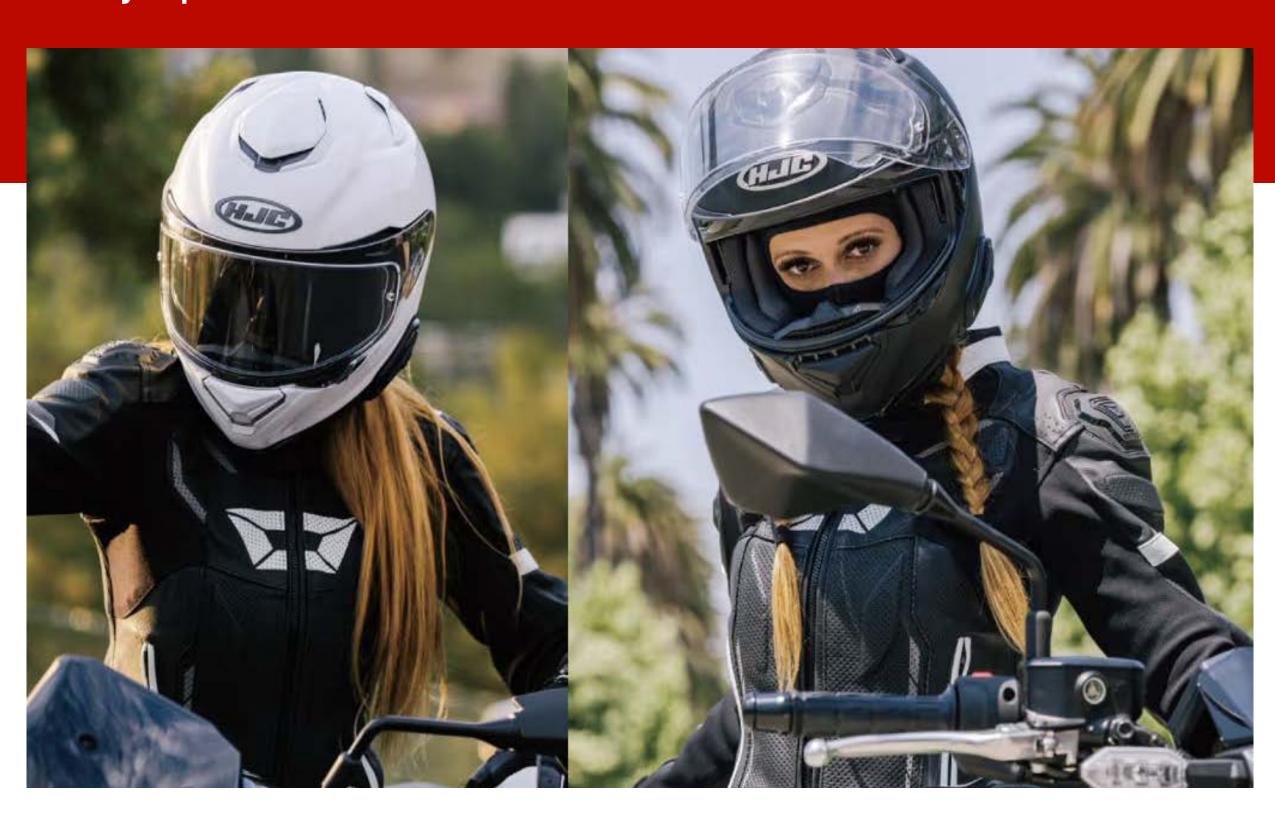


Por su parte, el AE8 S+ representa la versión más deportiva y potente dentro de esta nueva línea eléctrica. Con una aceleración de 0 a 50 km/h en tan solo 2,6 segundos y potencia de 12.5 kW, este modelo apunta a usuarios exigentes que valoran tanto el rendimiento como el diseño de vanguardia.



NUEVO RPHA72, LA EVOLUCIÓN DEL SPORT TOURING QUE ESPERAMOS.

El HJC RPHA 72 es el nuevo casco sport-touring que reemplaza al exitoso RPHA 70. Mantiene la calidad y comodidad de su antecesor, pero mejora en tres aspectos clave: peso, tamaño y aerodinámica. Más compacto y liviano (1450 g en talle L). Material PIM 2ª generación: kevlar, carbono, policarbonato y aramidas. Mayor resistencia y durabilidad. Mejor aerodinámica: -20% arrastre y -6% levantamiento (desarrollado en túnel de viento). Visor renovado: sistema de apertura más simple, mecanismo robusto, Pinlock 120 XLT incluido y posibilidad de calibrar el visor interno.



LEYENDAS

APRILA RS 250 (1998)



La Aprilia RS 250, la moto escuela perfecta para futuros pilotos. Se trata de una de las más bellas obras de ingenieria, y no por su estética o sus carenados, que también, sino por su elaborado y ultra-ligero chasis de aluminio, con cotas y geometrías de gran premio prácticamente, montando un motor de origen Suzuki (vj22), esta pequeña bestia era capaz de humillar a motos de más cilindrada y postrarse competitiva en los tiempos frente a las deportivas de 600 cc de años posteriores, aunque realmente su rival natural fueron las 400 cc tetracilíndricas de 4T tales como la Honda CBR400RR o RVF400.

Bonettomotos.com.ar

Fuente motorbikemag.es

CONSEJOS PARA ELEGIR LOS MEJORES FILTROS DE AIRE PARA TU MOTO



Elegir los mejores filtros de aire para tu moto es una decisión primordial que puede afectar tanto el rendimiento del motor como la eficiencia del combustible. Con una amplia variedad de opciones disponibles en el mercado, es fundamental conocer los aspectos clave que te ayudarán a tomar la mejor elección. En este artículo, te presentamos consejos prácticos y recomendaciones para seleccionar los filtros de aire ideales que optimizarán la experiencia de conducción y prolongarán la vida de tu motocicleta.

¿Cuál es el mejor filtro para moto?

Para quienes buscan mejorar el rendimiento de su moto, los filtros universales RQ y Artein se presentan como opciones versátiles y útils. Los filtros de algodón destacan por ofrecer el mejor flujo de aire, lo que resulta en un aumento notable en la potencia del motor. Además, marcas reconocidas como K&N y Malossi son sinónimo de alto rendimiento y durabilidad, convirtiéndose en elecciones populares entre los motociclistas que desean optimizar la eficiencia de sus vehículos.

¿Cómo elegir un filtro de aire?

Al momento de elegir un filtro de aire, es fundamental considerar el tipo de contaminantes que se desean eliminar del ambiente. Los filtros HEPA son ideales para atrapar partículas pequeñas, como el polvo y los alérgenos, ofreciendo una alta eficiencia en la purificación del aire. Por lo tanto, si tu objetivo es mejorar la calidad del aire en un hogar con personas alérgicas, esta es la opción más recomendable.

Por otro lado, si tu preocupación son los olores y los gases, un filtro de carbón activado es la elección más adecuada.

Este tipo de filtro tiene la capacidad de adsorber compuestos químicos y olores, lo que lo convierte en una solución eficaz para espacios como cocinas o áreas donde se producen humos. La combinación de ambos tipos de filtros puede ofrecer una purificación más completa, dependiendo de las necesidades específicas del entorno.

Finalmente, al seleccionar un filtro de aire, también es importante considerar el tamaño y el flujo de aire de la unidad. Asegúrate de elegir un filtro que se ajuste a las especificaciones de tu equipo, ya que un filtro inadecuado puede comprometer su rendimiento. Tomar en cuenta estos aspectos te permitirá disfrutar de un aire más limpio y saludable en tu hogar.

¿Cuál es la duración del filtro de aire en una motocicleta?

El filtro de aire de papel es una parte esencial del sistema de admisión de una moto, ya que garantiza un flujo de aire limpio hacia el motor. Este componente no solo ayuda a optimizar el rendimiento del motor, sino que también contribuye a la eficiencia del combustible. Para mantener el funcionamiento adecuado de la moto, es fundamental prestar atención a la condición de este filtro.

Bonetto Molo S. com. ar

Se recomienda cambiar el filtro de aire de papel cada 10.000 kilómetros en condiciones normales de uso. Sin paralización, si eres un entusiasta de las rutas polvorientas o participas en competiciones, es prudente realizar el reemplazo con mayor frecuencia, cada 5.000 kilómetros. Esta práctica no solo prolonga la vida del motor, sino que también mejora la experiencia de conducción.

Mantener el filtro de aire en buen estado es clave para un rendimiento óptimo de tu moto. Al seguir estas recomendaciones, no solo asegurarás una mayor durabilidad del motor, sino que también disfrutarás de una conducción más eficiente y placentera. Con un simple cambio de filtro a tiempo, estarás cuidando la salud de tu vehículo y asegurando su máximo potencial en cada recorrido.



Bonetto Motos.com.ar

Fuente santanamotors.es



VEHÍCULOS USADOS

Todas los vehículos están patentados al día y listos para transferir. Consultar por otros modelos y por planes de financiación.



CFMOTO

400 NK

KMS 661

2025

ESTADO GENERAL







HONDA

CB 190 R

KMS 17.860

2018

ESTADO GENERAL







HONDA

CB 250 NIGHTHAWK

KMS 44.445

1994

ESTADO GENERAL









BAJAJ

DOMINAR 400 UG TOU

KMS 20.770

2023

ESTADO GENERAL







Bonetto Molo S.com.ar



VEHÍCULOS USADOS

Todas los vehículos están patentados al día y listos para transferir. Consultar por otros modelos y por planes de financiación.



CORVEN

EXPERT 80

KMS 10.630

2017

ESTADO GENERAL







HONDA

BIZ 105

KMS 51.805

2008

ESTADO GENERAL









BENELLI

302 S

KMS 18.148

2022

ESTADO GENERAL









BAJAJ

ROUSER 125 NS

KMS 2.750

2024

ESTADO GENERAL









